



SEGGIOLINI PER BAMBINI SEMPRE PIU' SICURI

**L'ACI ha testato 119 dispositivi negli ultimi tre anni
Aumentano i promossi: dall'85% del 2008 al 96% del 2010**

**Il 40% dei bimbi in Europa viaggia senza seggiolino:
5.000 muoiono ogni anno in un incidente stradale**

Gelpi: "L'Automobile Club d'Italia lancia una campagna di formazione rivolta ai genitori: spesso ignorate le istruzioni di montaggio con pericolosi errori nell'installazione e nell'uso dei dispositivi"

Aumenta la protezione offerta ai bambini in auto: l'ACI e i principali Automobile Club internazionali hanno testato **119 seggiolini per bimbi negli ultimi tre anni**. I risultati sono confortanti: i dispositivi **promossi salgono dall'85% del 2008 al 96% del 2010**. Dei 26 modelli esaminati quest'anno, 15 sono stati giudicati "buoni", 7 "soddisfacenti", 3 "appena sufficienti" e solo 1 "scarso".

Per viaggiare sicuri i bambini devono essere allacciati a un seggiolino conforme al loro peso, dotato di schienale e protezioni laterali, installato correttamente secondo le istruzioni di montaggio. **Non si può prescindere dall'uso del seggiolino**. Non solo perché lo prescrive la legge che prevede **una sanzione per i trasgressori tra i 74 e i 299 euro** con un taglio di **5 punti** sulla patente (con sospensione del titolo di guida **fino a 2 mesi** in caso di doppia violazione in due anni). Ma soprattutto perché le cinture di sicurezza e gli airbag sono **progettati per gli adulti e non offrono una protezione efficace ai bambini**, risultando addirittura pericolosi per i più piccoli in caso di incidente.

"Troppi automobilisti dimostrano una scarsa cultura della sicurezza - dichiara il **presidente dell'ACI, Enrico Gelpi** - anche a scapito dei propri figli. I test evidenziano un netto miglioramento degli standard di protezione dei seggiolini, ma c'è ancora poca attenzione nelle informazioni rivolte alla clientela: istruzioni poco chiare non facilitano il montaggio e l'uso corretto dei seggiolini, compromettendone l'efficacia. **L'Automobile Club d'Italia ha avviato corsi di formazione** in tutte le sedi sul territorio, nelle ASL, negli ospedali e nelle scuole affinché i genitori siano più consapevoli dell'utilità di questi sistemi di sicurezza. L'iniziativa, denominata **Trasportaci Sicuri**, insegna i criteri di scelta del seggiolino più idoneo e le procedure per il corretto utilizzo".

Gli incidenti stradali sono la prima causa di morte in Europa per i ragazzi fra i 5 e i 13 anni: **ogni anno perdono la vita sulle strade 12.000 minorenni, 5.000 dei quali bambini**. Una recente indagine internazionale ha evidenziato che **il 40% dei bimbi europei viaggia senza seggiolino**, e più del 50% in modo inadeguato (dispositivo non omologato, di dimensioni non idonee o montato in maniera scorretta). Un genitore su 4 giustifica il mancato uso del seggiolino con la scarsa propensione del bambino a stare seduto, il 22,7% lo ritiene superfluo e il 18% non lo giudica necessario perché lo spostamento è di breve durata.